









# A los 50 Años de Ejercer su Profesión de Médico, Eleodoro Gallastegui Sigue Atento a sus Enfermos y a su Estudio

Entre los médicos argentinos que han cumplido los cincuenta años de ejercicio de la profesión se encuentra el doctor Eleodoro Gallastegui, quien es verdaderamente conocido por sus actos filantrópicos y por la gran dedicación al estudio que ha demostrado en todas las épocas de su vida.

**Médico a los 22 años**  
Nacido en la provincia de San Juan el año 1892, él en su ciudad natal se educó en la escuela de medicina de la Universidad de San Juan. Allí se graduó en medicina en 1914. Después de haber ejercido su profesión en su ciudad natal, viajó a Buenos Aires para seguir sus estudios de medicina. En 1916, a los 22 años, se recibió de médico en la Universidad de Buenos Aires.

**La Italia**  
Su tesis "Disturbios de estómago y su tratamiento", obra que según la más autorizada crítica médica, era digna de cualquier maestría, fue premiada. En 1918 viajó a Italia para continuar sus estudios de medicina. Allí se recibió de médico en 1920. Después de haber ejercido su profesión en Italia, viajó a Buenos Aires para seguir sus estudios de medicina. En 1922, a los 30 años, se recibió de médico en la Universidad de Buenos Aires.

**Gran simpatía**  
El doctor Gallastegui llegó a ser considerado como el primer gastroenterólogo de la Argentina. Su gran simpatía y su gran dedicación al estudio, le permitieron ser considerado como el primer gastroenterólogo de la Argentina. Su gran simpatía y su gran dedicación al estudio, le permitieron ser considerado como el primer gastroenterólogo de la Argentina.

**Viajes a Europa**  
Hoy durante tres años una trenga a las atenciones de su consultorio, doctor Gallastegui ha viajado a Europa. Allí se recibió de médico en 1922. Después de haber ejercido su profesión en Europa, viajó a Buenos Aires para seguir sus estudios de medicina. En 1924, a los 32 años, se recibió de médico en la Universidad de Buenos Aires.

**Vida política**  
La vida política no ha tenido para el doctor Gallastegui el atractivo que en un momento de su vida tuvo. Él se dedicó a su profesión y a su estudio. Su gran simpatía y su gran dedicación al estudio, le permitieron ser considerado como el primer gastroenterólogo de la Argentina.

## Con el Nombre de "Profesor Aróz Alfaro" se Bautizó Hoy el Instituto de Semiología

El Hospital de Clínica la Colección de una placa a la entrada de la sala de actos, el doctor Gallastegui se bautizó con el nombre de "Profesor Aróz Alfaro". El doctor Gallastegui se bautizó con el nombre de "Profesor Aróz Alfaro". El doctor Gallastegui se bautizó con el nombre de "Profesor Aróz Alfaro".

## Homenaje a un Médico



El Dr. AROZ ALFARO durante el homenaje que se le hizo en el Hospital de Clínica este mañana

## Diputados Bonaerenses Agasajaron a Barceló

El martes próximo en el Plaza Hotel, se celebrará una recepción en honor del doctor Eleodoro Gallastegui, quien es verdaderamente conocido por sus actos filantrópicos y por la gran dedicación al estudio que ha demostrado en todas las épocas de su vida.

## DARA UNA CONFERENCIA EL PROFESOR M. SERRA Y MORET

La Asociación Cultural Católica de la Argentina, que tiene su sede en el Hotel de la Ciudad de Buenos Aires, dará una conferencia a cargo del profesor M. Serra y Moret, quien es verdaderamente conocido por sus actos filantrópicos y por la gran dedicación al estudio que ha demostrado en todas las épocas de su vida.

# A Ud. Señor Automovilista...

A los señores automovilistas. La decisión de la ley de la nacionalización de la provisión de nafta, hasta tanto todos los vehículos ligeros automotrices sean provistos DEL LIMITADOR DE POTENCIA Y VELOCIDAD y se pongan en vigor medidas oficiales tendientes a que la provisión de nafta pueda hacerse con toda equidad, de acuerdo con los intereses generales del país.

## Se encarece a los propietarios de COCHES PARTICULARES:

No se acerquen a los surtidores de la vía pública a solicitar nafta cuando tengan en su tanque suficiente cantidad de combustible para las necesidades del día. Proceder en forma contraria constituye un acto de irresponsabilidad, al crear reservas innecesarias, inmovilizandolas y trayendo de la circulación una apreciable cantidad de nafta.

Mientras una situación de apuro no la haga imperioso, trate de no superar en las ciudades una velocidad de 40 a 50 km. hora; en ella obtendrá el máximo rendimiento por cada litro de nafta.

Con esas sencillas medidas Ud. contribuirá a que no escasee la nafta y que en cualquier surtidor le puedan entregar 10 litros de nafta por cada litro que le entregue Ud. lo solicite.

A los señores automovilistas que tienen colocado el limitador, les agradeceremos la cooperación prestada tendiente a eliminar el consumo excesivo e innecesario de nafta.

En cualquier surtidor de la vía pública le serán entregados 20 litros de nafta por cada litro que le entregue Ud. lo solicite.

Se encarece a los propietarios de ómnibus y colectivos: Traten de ajustar el transporte de pasajeros, sin afectar el servicio, tratando de introducir una economía del 15% en el consumo de nafta.

Que para proveerse de nafta no se dirijan a los surtidores de la vía pública sino a los garajes donde normalmente guardan sus vehículos y en los cuales se les entregará la nafta necesaria, controlando el consumo que hacen.

Se encarece a los conductores de coches de alquiler que demuestren su solidaridad en las circunstancias actuales, suprimiendo voluntariamente el continuo giro en busca de pasajeros; que no reanuden a proveer de nafta en los surtidores de la vía pública, sino que lo hagan en el garaje donde guardan sus coches y donde, a su pedido, les será entregada la nafta, controlando el consumo que hacen.

Se encarece a los transportadores y propietarios de empresas de transporte automotor: que ajusten su servicio para obtener así una economía del 15% en el consumo de nafta.

Encarecemos que cada uno de los habitantes del país se constituya en veloso guardián de los intereses de la Nación, para que la nafta se use para fines legítimos, evitando derroches innecesarios.

Si cada uno de los consumidores de nafta redujese voluntariamente en un 15% su consumo normal, el problema de la nafta desaparecería inmediatamente.

Consideramos también cada uno que la nafta es el más precioso de los combustibles y que numerosas actividades del país la necesitan en forma indispensable para continuar su desarrollo.

Los señores automovilistas. La decisión de la ley de la nacionalización de la provisión de nafta, hasta tanto todos los vehículos ligeros automotrices sean provistos DEL LIMITADOR DE POTENCIA Y VELOCIDAD y se pongan en vigor medidas oficiales tendientes a que la provisión de nafta pueda hacerse con toda equidad, de acuerdo con los intereses generales del país.

## Se encarece a los propietarios de COCHES PARTICULARES:

No se acerquen a los surtidores de la vía pública a solicitar nafta cuando tengan en su tanque suficiente cantidad de combustible para las necesidades del día. Proceder en forma contraria constituye un acto de irresponsabilidad, al crear reservas innecesarias, inmovilizandolas y trayendo de la circulación una apreciable cantidad de nafta.

Mientras una situación de apuro no la haga imperioso, trate de no superar en las ciudades una velocidad de 40 a 50 km. hora; en ella obtendrá el máximo rendimiento por cada litro de nafta.

Con esas sencillas medidas Ud. contribuirá a que no escasee la nafta y que en cualquier surtidor le puedan entregar 10 litros de nafta por cada litro que le entregue Ud. lo solicite.

A los señores automovilistas que tienen colocado el limitador, les agradeceremos la cooperación prestada tendiente a eliminar el consumo excesivo e innecesario de nafta.

En cualquier surtidor de la vía pública le serán entregados 20 litros de nafta por cada litro que le entregue Ud. lo solicite.

Se encarece a los propietarios de ómnibus y colectivos: Traten de ajustar el transporte de pasajeros, sin afectar el servicio, tratando de introducir una economía del 15% en el consumo de nafta.

Que para proveerse de nafta no se dirijan a los surtidores de la vía pública sino a los garajes donde normalmente guardan sus vehículos y en los cuales se les entregará la nafta necesaria, controlando el consumo que hacen.

Se encarece a los conductores de coches de alquiler que demuestren su solidaridad en las circunstancias actuales, suprimiendo voluntariamente el continuo giro en busca de pasajeros; que no reanuden a proveer de nafta en los surtidores de la vía pública, sino que lo hagan en el garaje donde guardan sus coches y donde, a su pedido, les será entregada la nafta, controlando el consumo que hacen.

Se encarece a los transportadores y propietarios de empresas de transporte automotor: que ajusten su servicio para obtener así una economía del 15% en el consumo de nafta.

Encarecemos que cada uno de los habitantes del país se constituya en veloso guardián de los intereses de la Nación, para que la nafta se use para fines legítimos, evitando derroches innecesarios.

Si cada uno de los consumidores de nafta redujese voluntariamente en un 15% su consumo normal, el problema de la nafta desaparecería inmediatamente.

Consideramos también cada uno que la nafta es el más precioso de los combustibles y que numerosas actividades del país la necesitan en forma indispensable para continuar su desarrollo.

## Algunos automóviles vienen de fábrica con limitador

Por precaución en el periodo inicial de uso, varias fábricas de automóviles colocan en sus coches limitadores de potencia y velocidad, semejantes a los que, con propósitos de economía, se han adoptado en el país.

He aquí algunos modelos:



MINISTERIO DE MARINA

## Ahorrar nafta debe ser la consigna de todo conductor de automóvil.

NO FALTARA NAFTA SI NO SE LA DERROCHA

YACIENTOS PETROLIFEROS FISCALES — MINISTERIO DE AGRICULTURA DE LA NACION

# Limitador de potencia y velocidad

Los importadores de automóviles están recibiendo ya, para su inmediata colocación, los dispositivos que reducen el consumo de nafta y limitan, en consecuencia, la potencia y velocidad de los automóviles. A cinco firmas de las más importantes de plaza corresponden las opiniones que publicamos, considerándolas de interés.

**CASA FEHLING**  
Limitador de potencia y velocidad, modelo 12452.  
Este dispositivo reduce el consumo de nafta y limita la potencia y velocidad del automóvil. Es un dispositivo de gran importancia para la conservación de la nafta y para la seguridad del conductor.

**ROOTOS ARGENTINA**  
Limitador de potencia y velocidad, modelo 12452.  
Este dispositivo reduce el consumo de nafta y limita la potencia y velocidad del automóvil. Es un dispositivo de gran importancia para la conservación de la nafta y para la seguridad del conductor.

**BUXTON LTD.**  
Limitador de potencia y velocidad, modelo 12452.  
Este dispositivo reduce el consumo de nafta y limita la potencia y velocidad del automóvil. Es un dispositivo de gran importancia para la conservación de la nafta y para la seguridad del conductor.

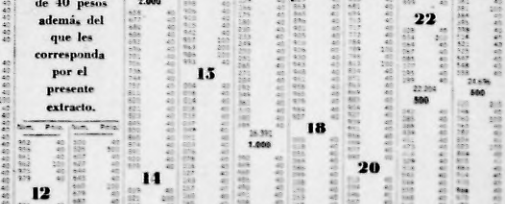
**BUXTON LTD.**  
Limitador de potencia y velocidad, modelo 12452.  
Este dispositivo reduce el consumo de nafta y limita la potencia y velocidad del automóvil. Es un dispositivo de gran importancia para la conservación de la nafta y para la seguridad del conductor.





**ANAL: 10017 CON \$ 100.000**

PRIMIEROS PREMIOS									
				Num.	Prém.	Num.	Prém.	Num.	Prém.
10017	14 \$	500	3658	702	50	242	48	942	150
13290	15 "	500	6910	702	50	242	48	1213	42
16580	16 "	500	7893	702	50	242	48	1213	42
16880	17 "	500	9136	702	50	242	48	1213	42
3694	17 "	500	9230	702	50	242	48	1213	42
13907	18 "	500	11900	702	50	242	48	1213	42
13632	19 "	500	17958	702	50	242	48	1213	42
3331	20 "	500	18977	702	50	242	48	1213	42
12997	21 "	500	19008	702	50	242	48	1213	42
11330	22 "	500	21783	702	50	242	48	1213	42
13931	23 "	500	22220	702	50	242	48	1213	42
23993	24 "	500	23428	702	50	242	48	1213	42
25728	25 "	500	24246	702	50	242	48	1213	42
				702	50	242	48	1213	42

[illegible][illegible][illegible][illegible]

**0017**

Para los planes anteriores, A, B y C, compra solo, combinado con los dos primeros o con el primero mayor de la compra de la familia. Se vende en el transcurso de la primavera de los cinco años, se vende de sector. mbi-

[illegible]

\_\_\_\_\_



# Acentuase la Incertidumbre General Sobre el Probable Desemlace de la Palla de Potrillo

## Embajador Defendiera Nuestro Pronostico en el Handicap Stud Las Chircas

Su Reciente 4º Puesto, Molestado, en la Carrera Ganada por Verdugo, lo Destaca Comentario Sobre la Reunión a Efectuarse en La Plata

La reunión pautada se presenta bastante atípica, ya que las ocho pruebas que constituyen el programa, no son las habituales corrientes en otras ocasiones, presentando variaciones con respecto a las que se han acostumbrado a ver en las reuniones de la Palla de Potrillo. En la primera carrera, la de 1500 metros, se disputará el premio de la Palla de Potrillo, que debe ir a parar al ganador, pero que, por la mala suerte de este, se repartirá entre los dos primeros. En la segunda carrera, la de 1200 metros, se disputará el premio de la Palla de Potrillo, que debe ir a parar al ganador, pero que, por la mala suerte de este, se repartirá entre los dos primeros. En la tercera carrera, la de 1000 metros, se disputará el premio de la Palla de Potrillo, que debe ir a parar al ganador, pero que, por la mala suerte de este, se repartirá entre los dos primeros. En la cuarta carrera, la de 800 metros, se disputará el premio de la Palla de Potrillo, que debe ir a parar al ganador, pero que, por la mala suerte de este, se repartirá entre los dos primeros. En la quinta carrera, la de 600 metros, se disputará el premio de la Palla de Potrillo, que debe ir a parar al ganador, pero que, por la mala suerte de este, se repartirá entre los dos primeros. En la sexta carrera, la de 400 metros, se disputará el premio de la Palla de Potrillo, que debe ir a parar al ganador, pero que, por la mala suerte de este, se repartirá entre los dos primeros. En la séptima carrera, la de 200 metros, se disputará el premio de la Palla de Potrillo, que debe ir a parar al ganador, pero que, por la mala suerte de este, se repartirá entre los dos primeros. En la octava carrera, la de 100 metros, se disputará el premio de la Palla de Potrillo, que debe ir a parar al ganador, pero que, por la mala suerte de este, se repartirá entre los dos primeros.

### Tablas del Profesor Rex

Exclusivas para CRITICA  
Para la reunión de mañana en La Plata

La carrera	1500 metros	1200 metros	1000 metros	800 metros	600 metros	400 metros	200 metros	100 metros
1. Carrera	1500 metros	1200 metros	1000 metros	800 metros	600 metros	400 metros	200 metros	100 metros
2. Carrera	1500 metros	1200 metros	1000 metros	800 metros	600 metros	400 metros	200 metros	100 metros
3. Carrera	1500 metros	1200 metros	1000 metros	800 metros	600 metros	400 metros	200 metros	100 metros
4. Carrera	1500 metros	1200 metros	1000 metros	800 metros	600 metros	400 metros	200 metros	100 metros
5. Carrera	1500 metros	1200 metros	1000 metros	800 metros	600 metros	400 metros	200 metros	100 metros
6. Carrera	1500 metros	1200 metros	1000 metros	800 metros	600 metros	400 metros	200 metros	100 metros
7. Carrera	1500 metros	1200 metros	1000 metros	800 metros	600 metros	400 metros	200 metros	100 metros
8. Carrera	1500 metros	1200 metros	1000 metros	800 metros	600 metros	400 metros	200 metros	100 metros

Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro

En la arena de San Isidro — que se halla en forma de concha — se efectuaron las elecciones para el campeonato de la Palla de Potrillo. En 3º Justos, Roy y Sabatini, fueron los ganadores.

En 600 metros, Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

En 1000 metros, Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

En 1200 metros, Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

En 1500 metros, Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

Partido Final de los Competidores Platenses

PRIMERA CARRERA  
Fidelidad, Toros, 48º 15.000 metros.  
Atenas, M. Fernández, 52º 15.000 metros.  
SEGUNDA CARRERA  
Hija Bella, 48º 15.000 metros.  
Tercera, 48º 15.000 metros.  
Cuarta, 48º 15.000 metros.  
Quinta, 48º 15.000 metros.  
Sexta, 48º 15.000 metros.  
Séptima, 48º 15.000 metros.  
Octava, 48º 15.000 metros.  
Novena, 48º 15.000 metros.  
Décima, 48º 15.000 metros.

DIVORCIO

1. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

2. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

3. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

4. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

5. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

6. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

7. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

8. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

9. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

10. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

POLICIA AUTORIZADA

1. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

2. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

3. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

4. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

5. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

6. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

7. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

8. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

9. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

10. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

QUE REGIO COLLAR LLEVA ROSITA

ES UN OSESSQUE Yerba

"Santa Ceresita"

Instituto SICARD

1. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

2. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

3. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

4. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

5. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

6. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

7. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

8. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

9. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

10. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

LAGAS de las PIERNAS VARICES

1. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

2. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

3. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

4. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

5. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

6. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

7. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

8. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

9. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

10. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

PICAZON ANO-VULVAR

1. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

2. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

3. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

4. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

5. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

6. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

7. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

8. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

9. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

10. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

PERDIDAS de SANGRE-FISURAS

1. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

2. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

3. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

4. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

5. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

6. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

7. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

8. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

9. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

10. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

DINERO a SOLA FIRMA

1. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

2. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

3. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

4. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

5. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

6. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

7. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

8. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

9. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

10. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

MUSICA POPULAR

1. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

2. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

3. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

4. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

5. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

6. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

7. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

8. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

9. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

10. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

SOCIEDADES RECREATIVAS

1. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

2. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

3. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

4. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

5. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

6. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

7. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

8. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

9. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

10. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

BARBADO DOMINGO

1. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

2. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

3. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

4. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

5. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

6. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

7. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

8. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

9. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

10. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

LA PISTA MAS GRANDE DEL MUNDO

1. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

2. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

3. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

4. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

5. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

6. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

7. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

8. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

9. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

10. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

PARQUE JAPONES

1. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

2. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

3. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

4. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

5. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

6. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

7. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

8. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

9. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

10. Nichevo Dominó a Pizarro en 48º Justos, San Isidro.

Tipica: ROBERTO FIRPO

Caract.: JUAN CARLOS BARBARA

Entrada gratis desde las 22 hs. Domingos desde las 17 horas.

## Programa y Montas de Mañana en La Plata

REUNION No. 39  
PISTA NORMAL

Programa de Mañana en La Plata

1. Carrera	1500 metros	2. Carrera	1200 metros	3. Carrera	1000 metros	4. Carrera	800 metros	5. Carrera	600 metros	6. Carrera	400 metros	7. Carrera	200 metros	8. Carrera	100 metros
1. Carrera	1500 metros	2. Carrera	1200 metros	3. Carrera	1000 metros	4. Carrera	800 metros	5. Carrera	600 metros	6. Carrera	400 metros	7. Carrera	200 metros	8. Carrera	100 metros
2. Carrera	1500 metros	3. Carrera	1200 metros	4. Carrera	1000 metros	5. Carrera	800 metros	6. Carrera	600 metros	7. Carrera	400 metros	8. Carrera	200 metros	9. Carrera	100 metros
3. Carrera	1500 metros	4. Carrera	1200 metros	5. Carrera	1000 metros	6. Carrera	800 metros	7. Carrera	600 metros	8. Carrera	400 metros	9. Carrera	200 metros	10. Carrera	100 metros
4. Carrera	1500 metros	5. Carrera	1200 metros	6. Carrera	1000 metros	7. Carrera	800 metros	8. Carrera	600 metros	9. Carrera	400 metros	10. Carrera	200 metros	11. Carrera	100 metros
5. Carrera	1500 metros	6. Carrera	1200 metros	7. Carrera	1000 metros	8. Carrera	800 metros	9. Carrera	600 metros	10. Carrera	400 metros	11. Carrera	200 metros	12. Carrera	100 metros
6. Carrera	1500 metros	7. Carrera	1200 metros	8. Carrera	1000 metros	9. Carrera	800 metros	10. Carrera	600 metros	11. Carrera	400 metros	12. Carrera	200 metros	13. Carrera	100 metros
7. Carrera	1500 metros	8. Carrera	1200 metros	9. Carrera	1000 metros	10. Carrera	800 metros	11. Carrera	600 metros	12. Carrera	400 metros	13. Carrera	200 metros	14. Carrera	100 metros
8. Carrera	1500 metros	9. Carrera	1200 metros	10. Carrera	1000 metros	11. Carrera	800 metros	12. Carrera	600 metros	13. Carrera	400 metros	14. Carrera	200 metros	15. Carrera	100 metros
9. Carrera	1500 metros	10. Carrera	1200 metros	11. Carrera	1000 metros	12. Carrera	800 metros	13. Carrera	600 metros	14. Carrera	400 metros	15. Carrera	200 metros	16. Carrera	100 metros
10. Carrera	1500 metros	11. Carrera	1200 metros	12. Carrera	1000 metros	13. Carrera	800 metros	14. Carrera	600 metros	15. Carrera	400 metros	16. Carrera	200 metros	17. Carrera	100 metros
11. Carrera	1500 metros	12. Carrera	1200 metros	13. Carrera	1000 metros	14. Carrera	800 metros	15. Carrera	600 metros	16. Carrera	400 metros	17. Carrera	200 metros	18. Carrera	100 metros
12. Carrera	1500 metros	13. Carrera	1200 metros	14. Carrera	1000 metros	15. Carrera	800 metros	16. Carrera	600 metros	17. Carrera	400 metros	18. Carrera	200 metros	19. Carrera	100 metros
13. Carrera	1500 metros	14. Carrera	1200 metros	15. Carrera	1000 metros	16. Carrera	800 metros	17. Carrera	600 metros	18. Carrera	400 metros	19. Carrera	200 metros	20. Carrera	100 metros
14. Carrera	1500 metros	15. Carrera	1200 metros	16. Carrera	1000 metros	17. Carrera	800 metros	18. Carrera	600 metros	19. Carrera	400 metros	20. Carrera	200 metros	21. Carrera	100 metros
15. Carrera	1500 metros	16. Carrera	1200 metros	17. Carrera	1000 metros	18. Carrera	800 metros	19. Carrera	600 metros	20. Carrera	400 metros	21. Carrera	200 metros	22. Carrera	100 metros
16. Carrera	1500 metros	17. Carrera	1200 metros	18. Carrera	1000 metros	19. Carrera	800 metros	20. Carrera	600 metros	21. Carrera	400 metros	22. Carrera	200 metros	23. Carrera	100 metros
17. Carrera	1500 metros	18. Carrera	1200 metros	19. Carrera	1000 metros	20. Carrera	800 metros	21. Carrera	600 metros	22. Carrera	400 metros	23. Carrera	200 metros	24. Carrera	100 metros
18. Carrera	1500 metros	19. Carrera	1200 metros	20. Carrera	1000 metros	21. Carrera	800 metros	22. Carrera	600 metros	23. Carrera	400 metros	24. Carrera	200 metros	25. Carrera	100 metros
19. Carrera	1500 metros	20. Carrera	1200 metros	21. Carrera	1000 metros	22. Carrera	800 metros	23. Carrera	600 metros	24. Carrera	400 metros	25. Carrera	200 metros	26. Carrera	100 metros
20. Carrera	1500 metros	21. Carrera	1200 metros	22. Carrera	1000 metros	23. Carrera	800 metros	24. Carrera	600 metros	25. Carrera	400 metros	26. Carrera	200 metros	27. Carrera	100 metros
21. Carrera	1500 metros	22. Carrera	1200 metros	23. Carrera	1000 metros	24. Carrera	800 metros	25. Carrera	600 metros	26. Carrera	400 metros	27. Carrera	200 metros	28. Carrera	100 metros
22. Carrera	1500 metros	23. Carrera	1200 metros	24. Carrera	1000 metros	25. Carrera	800 metros	26. Carrera	600 metros	27. Carrera	400 metros	28. Carrera	200 metros	29. Carrera	100 metros
23. Carrera	1500 metros	24. Carrera	1200 metros	25. Carrera	1000 metros	26. Carrera	800 metros	27. Carrera	600 metros	28. Carrera	400 metros	29. Carrera	200 metros	30. Carrera	100 metros
24. Carrera	1500 metros	25. Carrera	1200 metros	26. Carrera	1000 metros	27. Carrera	800 metros	28. Carrera	600 metros	29. Carrera	400 metros	30. Carrera	200 metros	31. Carrera	100 metros
25. Carrera	1500 metros	26. Carrera	1200 metros	27. Carrera	1000 metros	28. Carrera	800 metros	29. Carrera	600 metros	30. Carrera	400 metros	31. Carrera	200 metros	32. Carrera	100 metros
26. Carrera	1500 metros	27. Carrera	1200 metros	28. Carrera	1000 metros	29. Carrera	800 metros	30. Carrera	600 metros	31. Carrera	400 metros	32. Carrera	200 metros	33. Carrera	100 metros
27. Carrera	1500 metros	28. Carrera	1200 metros	29. Carrera	1000 metros	30. Carrera	800 metros	31. Carrera	600 metros	32. Carrera	400 metros	33. Carrera	200 metros	34. Carrera	100 metros
28. Carrera	1500 metros	29. Carrera	1200 metros	30. Carrera	1000 metros	31. Carrera	800 metros	32. Carrera	600 metros	33. Carrera	400 metros	34. Carrera	200 metros	35. Carrera	100 metros
29. Carrera	1500 metros	30. Carrera	1200 metros	31. Carrera	1000 metros	32. Carrera	800 metros	33. Carrera	600 metros	34. Carrera	400 metros	35. Carrera	200 metros	36. Carrera	100 metros
30. Carrera	1500 metros	31. Carrera	1200 metros	32. Carrera	1000 metros	33. Carrera	800 metros	34. Carrera	600 metros	35. Carrera	400 metros	36. Carrera	200 metros	37. Carrera	100 metros
31. Carrera	1500 metros	32. Carrera	1200 metros	33. Carrera	1000 metros	34. Carrera	800 metros	35. Carrera	600 metros	36. Carrera	400 metros	37. Carrera	200 metros	38. Carrera	100 metros
32. Carrera	1500 metros	33. Carrera	1200 metros	34. Carrera	1000 metros	35. Carrera	800 metros	36. Carrera	600 metros	37. Carrera	400 metros	38. Carrera	200 metros	39. Carrera	100 metros
33. Carrera	1500 metros	34. Carrera	1200 metros	35. Carrera	1000 metros	36. Carrera	800 metros	37. Carrera	600 metros	38. Carrera	400 metros	39. Carrera	200 metros	40. Carrera	











**DICK BRADFORD** ("El misterio del conserje traidor") Su llamado por ROY CRANE



**EL DOCTOR BOVES** Una pregunta inoportuna por ELLIOT Y MU. ARDLE



**CENAL EL CAPITAN SIN MIEDO** Interceptado por ROY CRANE



**LA PATRULLA POLICIAL** En pro de la victoria por HARLIE GILIN




**LO LLAMAN BURBUJA** Un mal moderno por AD CARTER



**LA JUVENTUD DE BUFFALO BILL** Algo a cuenta por O'NEILL



**EL HOMBRE RELAMPAGO** Juega su propia vida por ALEX RAYMOND



**EL SEÑOR DE LA GUARDIA BURCA** Es intocable por ZANE GREY



**TEATROS - CINES**

**COLON** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**EXCELSIOR** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**EL APLO** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**ARGENTINO** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**ASTRAL** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**ATENE** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**AVENIDA** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**BOEDO** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**BOMBAS AERIAS** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**COMEDIA** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**EXCELSIOR** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**EL RATON MICKY** Exaltado por WALT DISNEY



**EL PATO DONALD** Contra todo evento por WALT DISNEY



**LOS LUIS DE ESPAÑOL** También se exige un decreto por SEGAR



**DON JACUBO EN LA ARGENTINA** Su ficha de identidad por CLIFF STERRELL



**MULTI + REE** Serio complaciente por RED FISHER



**TUFFY ES COMO TODAS** Todo es cuestión de denominaciones por HUFF



**BREVES TRAGEDIAS DE LA VIDA MODERNA** En plena fealdad por JIMMY MURPHY



**EL FIBRIFRANA** Guerra de caras por ANDERSON



**PRINCESA** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**REINACIMIENTO** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**RIVADAVIA** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**ROSE MARIE** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**SAN MARTIN** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**SARMENTO** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**SELECT LAVALL** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**SOLLEI** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**TELECHIN** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**TROCARRO** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**UNION** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**VALMARGO** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**VERMOREL** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**WOLFF** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**YOUNG** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**ZANZIBAR** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**TEATROS - CINES**

**COLON** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**EXCELSIOR** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**EL APLO** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**ARGENTINO** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**ASTRAL** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**ATENE** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**AVENIDA** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**BOEDO** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**BOMBAS AERIAS** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**COMEDIA** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**EXCELSIOR** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**PRINCESA** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**REINACIMIENTO** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**RIVADAVIA** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**ROSE MARIE** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**SAN MARTIN** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**SARMENTO** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**SELECT LAVALL** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**SOLLEI** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**TELECHIN** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**TROCARRO** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**UNION** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**VALMARGO** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**VERMOREL** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**WOLFF** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**YOUNG** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.

**ZANZIBAR** Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931. Surcouf del Asio 1930-1931.